

Dt. Ruderverband e.V., Ferd.-Wilh.-Fricke-Weg 10, 30169 Hannover

Erprobungsmaßnahme zur Anpassung der Tabellen zur Einteilung der Vorrennen (Januar 2023)

Das Präsidium und die Regelkommission haben im Januar 2023 eine Erprobungsmaßnahme zur Anpassung der Tabellen zur Einteilung der Vorrennen im Anhang zu den Ruderwettkampf-Regeln beschlossen.

Mit dieser Erprobungsmaßnahme wird der Qualifikationsmodus für Rennen ohne Hoffnungslauf oder Halbfinale angepasst, um hier einerseits dem fortgeschrittenen Stand der Technik Rechnung zu tragen, da aktuelle Zeitmesssysteme höchst präzise und zuverlässig sind und somit der Zeitvergleich zur Verbesserung des Qualifikationssystems berücksichtigt werden kann, und andererseits auch dem vermeintlich zweitbesten Boot immer die Möglichkeit zur Finalteilnahme zu ermöglichen.

Dieses angepasste Qualifikationssystem wird unter anderem bei dem Deutschen Meisterschaftsrudern (Großboot) sowie den Offenen Deutschen Masters-Meisterschaften eingesetzt.

Deutscher Ruderverband e.V.
Ferdinand-Wilhelm-Fricke-Weg 10
30169 Hannover
T +49 (0)511 980 940 -0 / Fax: -25
Amtsgericht Hannover, VR 3047
Steuernummer: 25/206/21626
UID: DE115665464

Vertretungsberechtigter Vorstand
Vorstand n. § 26 BGB:
Moritz Petri (Vorsitz)
Katharina von Kodolitsch (Stv.)
Torsten Gorski (Stv. Finanzen)
Besonderer Vertreter n. § 30 BGB:
Mario Woldt (Sportdirektor)

Bankverbindung
Sparkasse Hannover
IBAN: DE06 2505 0180 0000 1238 62
SWIFT-BIC:

Internet
 rudern.de
@ info@rudern.de
@ rudern.de SPKHDE2HXXX
 rudern


Einteilung der Vorrennen

A) 3 Startplätze

Boote	4	5	6	7	8	9
1. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	-	3	3	3	3	3
2. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	-	-	3	-	3	3
3. Lauf	-	-	-	1	1	1
	-	-	-	2	2	2
	-	-	-	-	-	3
Boote im Hauptrennen	2*	2*	2*	3	3	3

*** Das 3. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.**

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert

B) 4 Startplätze

Boote	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	4	4	-	4	4	4	4	4	4	4
2. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	-	4	-	-	4	4	-	4	4	4
3. Lauf	-	-	-	-	1							
	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2
	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	4
4. Lauf	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zwischenlauf 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
Zwischenlauf 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
Boote im Hauptrennen	3*	4	4	4	3*	3*	3*	3*	4	4	4	4

*** Das 4. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.**

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert

C) 5 Startplätze

Boote	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1. Lauf	1																				
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	-	4	4	4	4	4	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2. Lauf	1																				
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	-	-	4	4	4	4	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	-	5	5	5	5
3. Lauf	-	-	-	-	-	1															
	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	5	5	5
4. Lauf	-	-	-	-	-	1															
	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	5
5. Lauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zwischenlauf 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	
Zwischenlauf 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	
Boote im Hauptrennen	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*	

* Das 5. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert

D) 6 Startplätze

Boote	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Lauf	1											
	2											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	6	6
2. Lauf	1											
	2											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	5	5	5	-	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	6
3. Lauf	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Boote im Hauptrennen	5*	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

* Das 6. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert

E) 6 Startplätze

Boote	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6	6
2. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6
3. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6
4. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
5. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Boote im Hauptrennen	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*	5*

*** Das 6. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.**

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert

F) 6 Startplätze

Boote	31	32	33	34	35	36
1. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6
2. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	-	6	6	6	6	6
3. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	-	-	6	6	6	6
4. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	6	6	6
5. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	6	6
6. Lauf	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	-	-	-	-	-	6
Zwischenlauf 1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6
Zwischenlauf 2	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6
Boote im Hauptrennen	6	6	6	6	6	6

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert