

# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne sonstige örtliche Sondervorschriften)

## Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen



Abstand von  
Tafelzeichen  
halten (m)



Geschwindigkeitsbeschränkung (in km/h)



Vorfahrt der  
Hauptwasserstraße beachten



Sog und Wellenschlag vermeiden



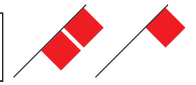
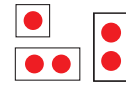
Lichte Höhe ist begrenzt



Gesperrte Wasserflächen; jedoch für ein Kleinfahrzeug ohne Antriebsmaschine befahrbar



Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt



Ankerverbot



Begegnungsverbot an Engstellen



Festmacheverbot



Stillliegeverbot



Vorgeschriebene Fahrrichtung



Schallschilde geben



Anhalten



Besondere Vorsicht walten lassen

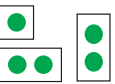


Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasserstraße (Lichtsignal)

## Empfehlende Zeichen und Hinweiszeichen



Erlaubnis zur Durchfahrt



Wehr



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserski-strecke



Segelsurfen erlaubt



Wassermotorradfahren erlaubt

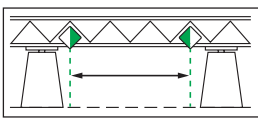


Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung

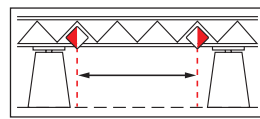


Hochwassermarke II, Einstellung der Schifffahrt

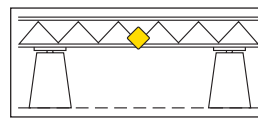
## Feste Brücken



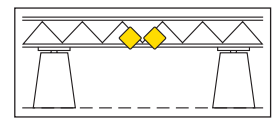
Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung

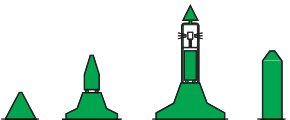


Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen



Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)

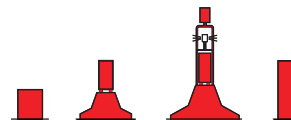
## Bezeichnung der Wasserstraße



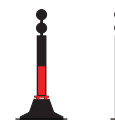
Linke Seite Fahrrinne (stromab)



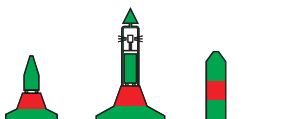
Mitte Fahrwasser



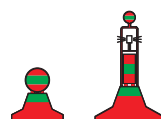
Rechte Seite Fahrrinne (stromab)



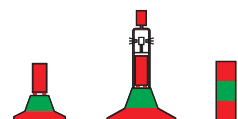
Einzelfahrzeichen



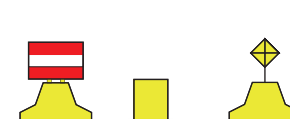
Linke Seite der durchgehenden Fahrrinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



Fahrinnenspaltung



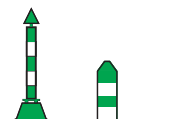
Rechte Seite der durchgehenden Fahrrinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



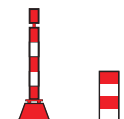
Bezeichnung für gesperrte Wasserflächen



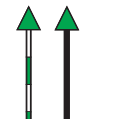
Bezeichnung von Radarzielen



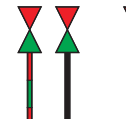
Hindernis linke Seite Wasserstraße



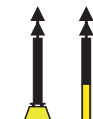
Hindernis rechte Seite Wasserstraße



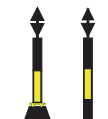
Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße  
Linke Seite Spaltung Rechte Seite



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)  
Nord



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)  
Ost



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)  
Süd



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)  
West



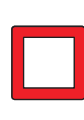
Lage der Fahrrinne zum Ufer  
Linke Seite



Lage der Fahrrinne zum Ufer  
Linke Seite



Lage der Fahrrinne zum Ufer  
Rechte Seite



Lage der Fahrrinne zum Ufer  
Rechte Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer  
Linke Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer  
Linke Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer  
Rechte Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer  
Rechte Seite



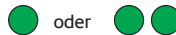








Einfahrtzeichen  
Linkes Ufer






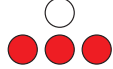



Einfahrtzeichen  
Rechtes Ufer

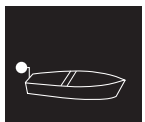
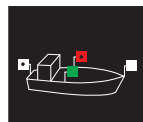
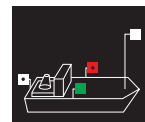
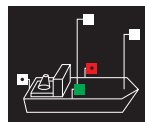
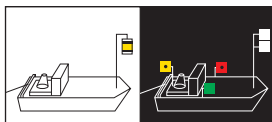
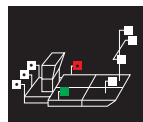
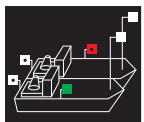
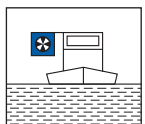
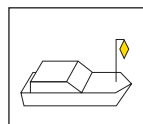
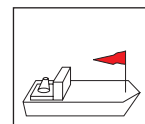
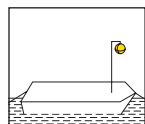
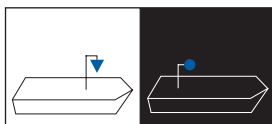
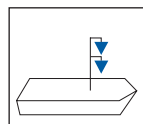
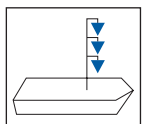
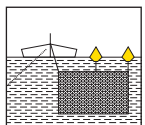
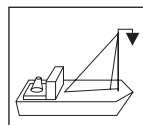
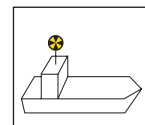
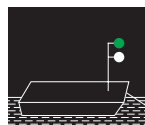
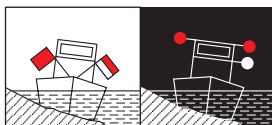
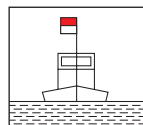

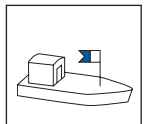
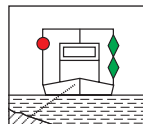
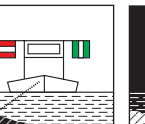

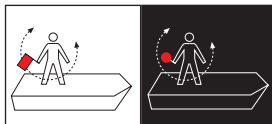
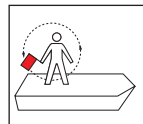

**Schleusen**

								
Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten	Außer Betrieb	Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt	Einfahrt verboten, Öffnung der Schleuse wird vorbereitet	Bis zur Einweisung warten	Rechte Schleuse benutzen	Beide Schleusen nutzbar	Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge verboten	Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt


















**Bewegliche Brücken**

						
Keine Durchfahrt (Brücke in Bewegung)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr)	Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt	Keine Durchfahrt (Brücke gesperrt)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt	Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)

**Bezeichnung der Fahrzeuge**

						
Kleinfahrzeug weder mit Antriebsmaschine noch unter Segel fahrend	Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb	Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt	Schubverband	Gekuppelte Fahrzeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
						
Begegnen an der Steuerbordseite	Fahrgastschiff kleiner 20 m	Fahrzeug mit Vorrang	Geschlepptes Fahrzeug	Fahrzeug mit entzündbarer Ladung	Fahrzeug mit gesundheitsschädlicher Ladung	Fahrzeug mit explosiver Ladung
						
Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern	Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsmaschine fahrend	Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt	Nicht frei fahrende Fähre	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite	Schutz gegen Sog und Wellenschlag	
						
Einsatz von Tauchern	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite			Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis)	Notzeichen (Vollkreis)	



**Schallsignale der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)**

	Achtung		Ich wende über Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord		Ich wende über Backbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord		Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen
	Meine Maschine geht rückwärts		Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen
	Ich bin manövrierunfähig		Man kann mich nicht überholen
	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)		Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten
	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)		Ich will meinen Kurs nach Backbord richten
			Ich will überqueren
	Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.)		








# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

## Gebots- und Verbotsschilder

								
Ankerverbot	Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)	Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden	Sog und Wellenschlag vermeiden	vorübergehende Sperrung Seeschifffahrtsstraße	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (gesamte Strecke)	
								
Begegnungsverbot an Engstellen	Überholverbot für alle Fahrzeuge	Festmacheverbot	Liegeverbot	Fahrrichtung einhalten	Schallsignal geben	Anhalten	Anhalten in Schleusen	Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

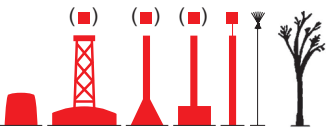
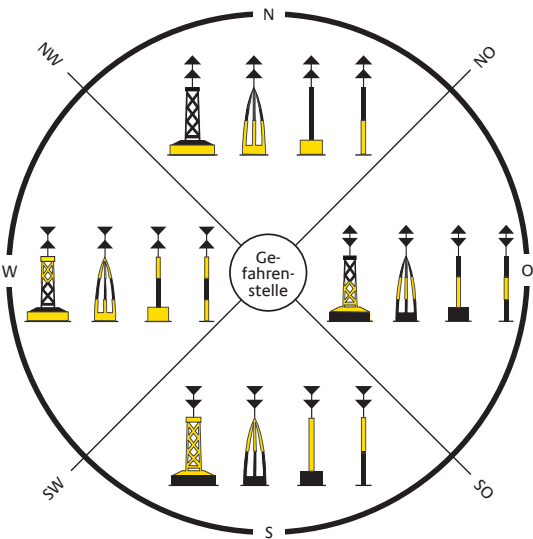

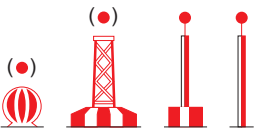
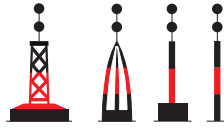
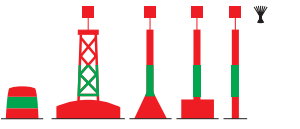

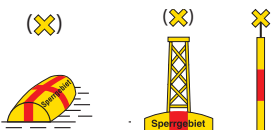
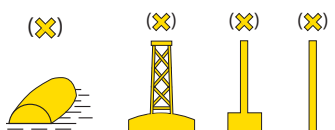

## Warn- und Hinweiszeichen

						
Frei fahrende Fähre	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt	Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt	Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt	Querströmung (2 Lichtbalken)	Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

## Feste Brücken

		
Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen	Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)

## Schwimmende Schifffahrtszeichen

**Mögliche Beschriftung**



- „Warngebiet“
- „Warnstelle“
- „Fischerei“
- „Schüttstelle“
- „Kabel“
- „Pipeline“
- „Meile“
- „Warn-G.“
- „Warn-St.“
- „Fisch“
- „Schütt-St.“
- „K“
- „Pipe“
- „ODAS“

**Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen**



**Einfahrt, Durchfahrt verboten**

 Freigabe wird vorbereitet  
 uneingeschränkt  
 Anlage gesperrt

**Einfahrt, Durchfahrt frei  
Durchfahrtshöhe beschränkt**

 zusätzlich Vorfahrt beachten  
 bis zur 1. Hubstufe








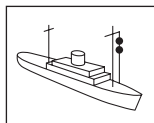
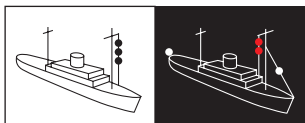
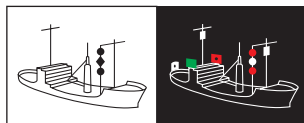
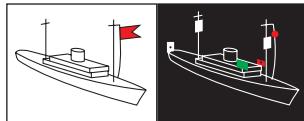
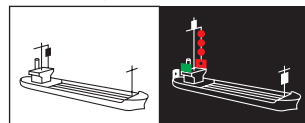
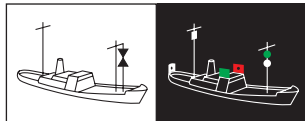
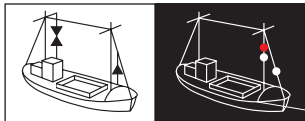
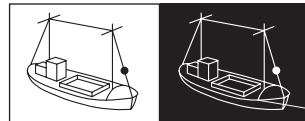
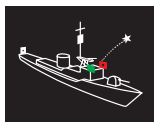
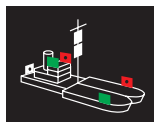
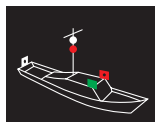
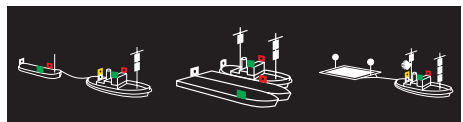
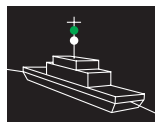
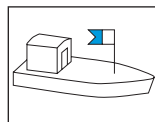
**Einfahrt, Durchfahrt frei**

 Gegenverkehr gesperrt  
 Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt























**Ausfahrt**

 verboten  
 frei (ausfahren)

**Sichtzeichen der Fahrzeuge**

 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge	 Segelfahrzeug mit Maschinenkraft	 Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)	 Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge	 Maschinen- unter 7 m (max. 7 kn) bzw. Segelfahrzeug (auch unter Ruder) unter 12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können	
 Manövrierfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr	 Manövierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker	 Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)	 Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser	 Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)	 Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge
 Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt	 Schubverband unter 50 m Länge	 Lotsenboot	 Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), üb. 200 m Länge mit außergewöhnl. Schwimmkörper (rechts)	 Nicht frei fahrende Fähre	 „Ich habe tauchende Personen unter Wasser, bitte Abstand halten“		

**Schallsignale**

	Achtung		Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen		Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord		Manövrierfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord		Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
	Ich arbeite rückwärts		Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)		Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Zweifel- und Gefahrensignal		Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Bleib-weg-Signal (min. 5 x pro Min.)		Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)		Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal		Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße		Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)