



La Société Royale
UNION NAUTIQUE DE LIÈGE

LA BOUCLE DE LIÈGE

INTERNATIONALES RUDERBOOT TREFFEN
22^{ste} Ausgabe

Sonntag 27 Mai 2018

VORPROGRAMM

Wo und wann :	Union Nautique de Liège, 2 parc de la Boverie, 4020 Liège (Lüttich) Sonntag 27 Mai 2018 um 13.00 Uhr.
Wettstreitart :	Lange Strecke mit Handicaps.
Ruderkategorien :	Männer und Frauen, Senioren, Junioren und Masters.
Bootkategorien :	C1, 1xPoly, C2, 2xPoly, C3, C4+, C4x+, C4x-, C5, C8+, C8x+, 1x, 2+, 2-, 2x, 4+, 4-, 4x, 4X+, 8+ und 8x+.
Wasserecke :	die Maas hinunter und die Maasderivation hinauf.
Distanz :	9.500 m.
Start und Ankunft :	auf die Maasderivation, gegenüber unserem Klubhaus.
Einschreibungen :	Spätestens bis zum Montag 14/05/2018 um 19 Uhr. Für die Ausländischen Mannschaften, nach der FISA Bestimmung Für die Belgischen Mannschaften, nach dem FRBA Code
Aufgaben :	bis spätestens Sonntag 20/05/2018 um 18.00 Uhr
Auslosung :	Montag 21/05/2018 um 19.00 Uhr in Union Nautique
Adres :	Julien Magis , Secrétaire de la régate Quai de la Boverie, 37 - B 4020 LIEGE Tél +32 (0) 499/17.29.48 E.mail : boucle@srnl.com Internet : http://www.srnl.com
Einschreibengebühren:	Für die Masters und Ausländischen Mannschaften : 5 € pro Ruderer (Für die Belgischen Senioren und Junioren : nach dem Renncode).
Klassement / Preisen :	2 Endklassements werden erstellt : ein Generaalklassement und eins für Bootskategorie. Die drei Erstplatzierten und der Erste jeder Bootskategorie bekommen einen Preis.

LA BOUCLE DE LIÈGE - 2018

BESTIMMUNG

- 1) Jedes Boot muss mit einem Wimpel versehen werden, auf welchem die Startnummer steht. Die Startnummer muss an der Bootspitze befestigt werden. Die selbe Nummer wird auch am Vorderruderer befestigt. Der Wimpel und die Rückennummer sind ab 11.00 Uhr am Klubhaus abzuholen. Eine Kautions von **5 €** muss hinterlegt werden.
- 2) Gestartet wird nach dem Zeitplan in vorgesehener Reihenfolge. Das Startsignal wird für jede Kategorie an angegebener Uhrzeit gegeben, ohne auf die Nachzügler zu warten. Die Mannschaften die vor dem Signal des Starter weggehen haben eine Strafe von 30 Sekunden. Prestart 10 Minuten vor dem ersten Start.
- 3) Das Wettrennen respektiert den Code der FRBA und das Kapitel XV über die Wettrennen Lange Distanz. Jedes Team erhält ein Handicap das dem Durchschnitt des Handicap des jedes Ruder entspricht (M, W, Jun, Sen oder Master). Beispiel : C3 mit ein Jun 16 (M), eine SenA (F) und ein Master C (M): $\text{Handicap} = (39:35 + 38:36 + 41:07) / 3 = 39:46$ gerundet 39:45.
- 4) Die Mannschaften müssen sich Flussabwärts auf die rechte Hälfte des Flusses aufstellen. Die Überholungen müssen backbord des Ufers erfolgen.
- 5) Die Mannschaften dürfen, bei der Hinauffahrt der Maasderivation, die ganze Breite des Flusses benutzen.
- 6) Beim wenden, müssen die Mannschaften die Reihenfolge der Boote beachten.
- 7) Das zu überholende Boot darf das überholende Boot nicht hindern.
- 8) Während des Wettstreits dürfen die Steuermänner nicht mit den Rudern wechseln.
- 9) Der Schiff Steiger am Seilens Maas soll genutzt werden. Nur wenn alle Boten angekommen sind, darf man eventuell den Schiff Steiger an den Seiten der Derivation genutzt werden.
- 10) Jedes Fehlverhalten der Artikel 4, 5, 6, 7 und 8 dieser Bestimmung hat eine Strafzeit von 30 Sekunden zur Folge. Bei einem Rückfall wird die Mannschaft disqualifiziert.

Für Akkord K.B.R.

Für die Organisationkomitee

Ferdinand PEETERS
Sekretär

Michel ORBAN
Vorsitzender

Julien Magis
Regattasekretär